

Jaarverslag
Stichting Statenjacht Utrecht
2025



Stichting Statenjacht Utrecht

Inhoud

Verslag van het bestuur	2
Jaarrekening	
Balans per 31 december 2025	3 - 4
Staat van baten en lasten over 2025	5
Toelichting op de balans per 31 december 2025 en staat van baten en lasten over 2025	6 - 9

Verslag van het bestuur 2025

Gang van zaken 2025

Het Statenjacht heeft in 2025 een mooi aantal tochten kunnen organiseren vanuit onze zomer ligplaats Volendam als ook vanuit Loosdrecht. We voeren in het kader van onze doelstelling en ANBI status voor de Vrienden van Abrona om zodoende mensen met een beperking een prachtige dag uit te gunnen. Voor deze tocht is een sponsor gevonden die een groot deel van de kosten voor zijn rekening heeft genomen.

Naast het onderhoudswerk welke onze trouwe groep vrijwilligers uitvoert in de wintermaanden, moeten we voor het houtwerk het nodige werk uitbesteden. Dit geldt ook voor het schilderwerk dat door een professionele scheepsschilder is uitgevoerd. In 2025 hebben we kunnen varen met de nieuwe zeilen en de gerestaureerde fok. De zeilen moeten in 2026 nog wel even naar de zeilmaker om ze helemaal goed passend te laten maken.

In 2025 vond na vele jaren weer Sail Amsterdam plaats. Natuurlijk heeft De Utrecht hieraan meegedaan. We hebben veel mooie tochten kunnen varen. Het resultaat op Sail Amsterdam bedroeg € 6.553.

Vanwege het geleden verlies in 2025 (€ 31.958; 2024: € 49.491) kunnen we helaas nog geen voorziening voor groot onderhoud opbouwen.

Bij de resultaatverdeling is € 31.958 ten laste van het kapitaal van de stichting gebracht waardoor het kapitaal eind 2025 negatief € 225.985 bedraagt (2024: - € 194.027).

Vooruitzichten 2026

Het grotendeels nieuwe bestuur is in 2025 voortvarend te werk gegaan. We zijn vol vertrouwen dat het aantal sponsors en giften zal toenemen. Ook de exploitatie van het schip zal naar verwachting meer opleveren dan voorgaande jaren. Blijvend punt van zorg is de grote onderhoudslasten van het schip die we nog altijd niet uit de subsidie, giften en exploitatie kunnen betalen.

Utrecht, 11 februari 2026

Het bestuur van de Stichting Statenjacht Utrecht

Aginus Kalis, voorzitter

Arianne Rutgers, secretaris en communicatie

Birgitte van den Broek, penningmeester

Hay Winters, onderhoud

Jan Willem Jonker, exploitatie

Dirk van West, fondsenwerving

Stichting Statenjacht Utrecht

Jaarrekening 2025

Balans per 31 december 2025

(Na resultaatbepaling, alle bedragen zijn in Euro's.)

ACTIVA	blz	2025	2024
VASTE ACTIVA			
Materiele vaste activa			
Statenjacht	7	PM	PM
Financiële vaste activa			
Deelneming	7	18.000	18.000
VLOTTENDE ACTIVA			
Vorderingen			
Rekening courant Topzeil BV		5.990	0
Omzetbelasting	8	5.107	7.338
Overige vorderingen		5.748	3.369
		<u>16.845</u>	<u>10.707</u>
Liquide middelen	8	76.300	115.410
		<u>111.145</u>	<u>144.117</u>
		=====	=====

Stichting Statenjacht Utrecht

4

PASSIVA	blz	2025	2024
KAPITAAL			
Kapitaal	8	(225.985)	(194.027)
VOORZIENINGEN			
Voorziening groot onderhoud	8	0	0
LANGLOPENDE SCHULDEN			
Hypotheek Provincie Utrecht	8	332.500	332.500
KORTLOPENDE SCHULDEN			
Overige schulden	9	4.630	5.644
		4.630	5.644
		111.145	144.117
		=====	=====

Staat van baten en lasten over 2025

(Alle bedragen zijn in Euro's.)

	blz	2025	2024
Baten			
Opbrengst verhuur schip		5.000	0
Sail 2025		6.553	0
Opbrengst walpost		2.625	2.750
Subsidies		24.706	20.820
Sponsorbijdragen / donaties		5.500	163
Donaties via QR code		1.795	459
Uitkering verzekering		8.540	0
		54.719	24.192
Lasten			
Kosten schip	9	78.396	69.800
Kosten vaartochten	9	4.589	2.676
Algemene kosten	9	4.491	3.215
		87.476	(75.691)
		(32.757)	(51.499)
Financiële baten en lasten			
Rentelasten en soortgelijke kosten		799	2.008
Resultaat		(31.958)	(49.491)
		=====	=====
Resultaatverdeling			
Groot onderhoud boekjaar ten laste van			
voorziening groot onderhoud		0	0
Dotatie voorziening groot onderhoud		0	0
Dotatie aan kapitaal		(31.958)	(49.491)
		(31.958)	(49.491)
		=====	=====

Toelichting op de balans per 31 december 2025 en de staat van baten en lasten over 2025

Algemeen

De stichting is op 2 november 1995 opgericht met als doel het instandhouden van statenjacht De Utrecht als maritiem cultureel erfgoed en al hetgeen daarmee verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn. Zij tracht dit doel onder meer te bereiken door het onder de aandacht brengen van de historie van het schip, het (doen) exploiteren van statenjacht De Utrecht, het deelnemen aan culturele en educatieve evenementen en het om niet verzorgen van vaartochten voor kansarme groepen in de samenleving. Stichting Statenjacht Utrecht is een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) en streeft dan ook geen winst na.

Schattingen

Om de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, heeft het bestuur zich over verschillende zaken een oordeel gevormd en schattingen gemaakt die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in art. 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

Winstbestemming

Ingevolge artikel 9 van de statuten wordt de jaarrekening vastgesteld door het bestuur binnen zes maanden na afloop van het kalenderjaar.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich na 31 december 2025 geen gebeurtenissen voorgedaan die een materiële invloed hebben op de financiële situatie van de vennootschap zoals gerapporteerd in deze jaarrekening.

Grondslagen voor de balanswaardering

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW, de stellige uitspraken in de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving, en de Wft. De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs. In de balans en de staat van baten en lasten zijn referenties opgenomen. Met deze referenties wordt verwezen naar de desbetreffende pagina in deze jaarrekening.

De jaarrekening is opgesteld in Euro's.

Deelneming

De deelneming wordt gewaardeerd op nominale waarde tenzij de werkelijke waarde lager is dan deze nominale waarde. In dat geval zal uit voorzichtigheid worden afgewaardeerd naar die lagere waarde.

Vorderingen

De vorderingen worden gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs, rekening houdend met bijzondere waardevermindering of inbaaierheid, indien van toepassing.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde en staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de onderneming. Het betreffen direct opeisbare tegoeden bij kredietinstellingen.

Langlopende schulden

De langlopende schulden worden gewaardeerd tegen de reële waarde.

Voorziening groot onderhoud

Ten behoeve van het groot onderhoud van het schip wordt een voorziening aangehouden. De in het boekjaar gemaakte kosten ten behoeve van het groot onderhoud worden bij de resultaatverdeling ten laste van deze voorziening gebracht. Ieder jaar wordt ook zoveel als mogelijk gedoteerd aan de voorziening om deze waar mogelijk op peil te houden voor de te maken kosten groot onderhoud.

Kortlopende schulden

De schulden worden bij eerste opname gewaardeerd tegen de reële waarde verminderd met de direct toe te rekenen transactiekosten. Vervolgens worden ze gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Grondslagen voor de resultaatbepaling

Algemeen

Het resultaat is bepaald door de baten te verminderen met de daarop betrekking hebbende kosten. In het algemeen geldt dat baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

Overige

Risico's

De risico's die de stichting ten aanzien van haar vermogen en inkomsten loopt, betreffen voornamelijk liquiditeitsrisico's. Het onderhouden van een statenjacht is arbeidsintensief en kostbaar. De stichting is afhankelijk van subsidies, sponsors en vrijwilligers. Overige risico's, zoals crediteurenrisico zijn ondergeschikt aan bovenvermelde risico's.

Toelichting op de balans per 31 december 2025

Vaste activa

Materiele vaste activa

Stichting Statenjacht Utrecht is eigenaar van het statenjacht De Utrecht. Dit in 1991 gebouwde schip is gebouwd aan de hand van originele bouwtekeningen uit 1746 welke aangetroffen werden in de archieven van het Scheepvaartmuseum. Zo'n 100 werkloze jongeren hebben, in het kader van een werkloosheidsproject, bijna 6 jaar aan het schip gebouwd. De waardering van het schip is niet goed of betrouwbaar vast te stellen en daarom is het PM gewaardeerd.

Deelneming

De deelneming betreft een 100% deelneming in de in 2011 opgerichte besloten vennootschap Topzeil BV. Deze vennootschap houdt zich bezig met de exploitatie van het statenjacht De Utrecht. De deelneming is gewaardeerd op nominale waarde (2025: € 18.000; 2023: € 18.000). De intrinsieke waarde van Topzeil bedraagt ultimo 2025 € 3.471 (2024: € 9.586)

Vlottende activa

Omzetbelasting

De per 31 december te vorderen omzetbelasting betreft de op aangifte te vorderen omzetbelasting over het vierde kwartaal (2025: € 5.107; 2024: € 7.338).

Overige vorderingen

De overige vorderingen bestaan uit

	2025	2024
Huur Fico	2.625	0
Vooruitbetaald alarmaansluiting	934	782
Vooruitbetaalde verzekeringspremie	1.090	0
Te ontvangen bankrente 2025	1.099	2.302
Dubbel betaalde factuur bloemen	0	285
	5.748	3.369
	=====	=====

De vorderingen zijn kort na balansdatum ontvangen.

Liquide middelen

Per 31 december heeft de stichting € 76.300 (2024: € 115.110) liquide op bankrekeningen bij Rabobank. Deze liquide middelen staan ter vrije beschikking van de vennootschap.

Kapitaal

De mutaties in het kapitaal gedurende het boekjaar zijn als volgt weer te geven:

	2025	2024
Stand per 1 januari	(194.027)	(144.536)
Resultaatverdeling boekjaar	(31.958)	(49.491)
Stand per 31 december	(225.985)	(194.027)
	=====	=====

Langlopende schulden

Van de Provincie Utrecht werd in 2008 een hypothecaire lening ontvangen van nominaal € 332.500. Hypotheekrecht is, inclusief kosten, gevestigd tot een bedrag van in totaal € 448.875. De lening dient per 3 maart 2028 te worden afgelost tenzij deze wordt verlengd. De rentevoet bedraagt in principe 4%, vast tot 3 maart 2028. De rente is mede gerelateerd aan het recht van de Provincie Utrecht op een aantal vaar- en waldagen en de rente wordt daarmee verrekend.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden bestaan uit nog te betalen uren onderhoud december 2025 (€ 3.100), nog te betalen kosten alarmopvolging (120), nog te betalen schippersuren (€ 210) en kosten keuring 2025 (€ 1.400).

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2025

Kosten

Kosten schip

De kosten schip zijn als volgt te specificeren:

	2025	2024
Kosten groot onderhoud	20.249	24.440
Kosten onderhoud motor	1.617	2.917
Kosten onderhoud overig techniek	3.893	1.322
Kosten onderhoud tuigage	86	1.103
Kosten onderhoud verfwerk	11.183	4.343
Kosten begeleiding Kees Sars	23.203	16.218
Kosten (onderhoud) inventaris	671	449
Gereedschappen	315	489
Op- en aftuigen schip	6.576	4.141
Verzekeringen	4.644	5.402
Kosten keuringen en marifonie	2.495	4.951
Kosten alarm	2.939	1.046
Diverse kosten schip	525	2.952
	78.396	69.800
	=====	=====

Kosten vaartochten

De kosten vaartochten bestaan voornamelijk uit kosten voor vaartochten provincie en ANBI's en uit gemaakte kosten door vrijwilligers, zoals klein gereedschap, wat onderhoudsmaterialen en lunches tijdens klusdagen (2025: € 4.589; 2024: € 2.676).

Algemene kosten

De algemene kosten bestaan uit:

	2025	2024
Accountants- en administratiekosten	124	114
Kosten website, webhosting, telefoon	409	85
Marketing kosten	2.146	535
Kosten bestuur	1.483	1.564
Kosten VvE	148	143
Overige algemene kosten	181	774
	4.491	3.215
	=====	=====